

Vážení zákazníci,

předkládám Vám nabídku na modernizaci výtahu TOV 250/8 stanic. Námi navrhovaná modernizace je řešena kompletní dodávkou moderního výtahu, který je výrobkem největšího českého výrobce výtahů firmy VÝTAHY s.r.o. Velké Meziříčí. Výrobek od českého výrobce s více jak padesátiletou tradicí výroby výtahů, je dostatečnou zárukou kvality, spolehlivosti a dostupnosti náhradních dílů v příštích letech. Za posledních patnáct let vyrobila firma více jak 6950 výtahů, z toho jsme od roku 2005 namontovali 135 výtahů v Prostějově a okolí.

VARIANTA VÝTAHU „TOV – 400/1 MAXIM PLUS“

Návrh modernizace výtahu TOV 250/0,7:

Námi dodávaná technologie v celém rozsahu splňuje technické požadavky dle Nařízení vlády

č. 27/2003Sb. a Nařízení vlády č. 176/2008Sb. v platném znění při zohlednění bezpečnostních

požadavků evropské normy ČSN EN 81-1. Námi navrhované konstrukční řešení modernizace výtahu odstraní všechna bezpečnostní rizika najednou a vznikne tak výtah vyšší třídy včetně opláštění šachty.

Naše firma je autorem technického řešení opláštění šachty výtahu cetrisovými deskami, které využívá k montáži již dvanáct výtahářských firem v ČR. Materiál Cetris, je svými vlastnostmi daleko výhodnější na opláštění ocelové konstrukce šachty výtahu technologii suché montáže, než Fermacel.

Výtah je konstruovaný do stávající ocelové konstrukce šachty s prodloužením o 300mm. Šířka výtahové šachty zůstává původní, nezmenšuje průchozí šířku schodiště (dle ČSN 730834 je minimální šíře schodnice 1100mm). Neruší se ani prostor za šachtou výtahu určený pro hasící techniku, čímž nesnižuje požární bezpečnost jediné únikové cesty v budově a neomezuje dopravu rozměrnějších předmětů po schodišti.

Jedinečné konstrukční řešení výtahu, umožní **prodloužení vnitřního prostoru kabiny z 1000 na 1300mm a zvýšení nosnosti z 250 na 400kg.**

Prodloužení kabiny o 300mm a zvětšení průchozí šířky šachetních a automatických kabinových dveří ze 700mm na 800mm má významný vliv na využití výtahu v bytových domech (přizpůsobeno pro vozíčkáře, moderní kočárky šíře 735mm, doprava nábytku, kol, apod.).

Při provedení modernizace dle našeho návrhu zákazník získává:

- větší nosnost výtahu - **400kg** (5 osoby)
- prostornější kabinu výtahu, světlý rozměr:
 - šířka = **810mm**, hloubka = **1300mm**, výška = **2000mm**
 - světlá šířka šachetních i kabinových dveří = **800mm**
- maximální komfort jízdy - pohon výtahu řízený frekvenčně, zajistí plynulé rozjíždění a dojíždění do stanic včetně zastavení s přesností **± 5mm**

- vysoká dopravní obslužnost dosažená **dopravní rychlostí 1m/s** a **předčasným otvíráním dveří** při dojíždění do stanice (při dojetí kabiny do stanice, jsou už kabinové dveře otevřeny a můžete vystoupit bez prodlevy)
- zvětšení šíře vstupu do výtahu na **800mm** - vhodné pro vozíčkáře, kočárky , kola..
- snížení hlučnosti
- informace o provozu výtahu na ovladačích ve stanicích
- informaci o přetížení kabiny výtahu
- dálkové dorozumívací zařízení v kabině, pro komunikaci se servisním střediskem
- sběrně řízení při jízdě směrem dolů
- nouzové osvětlení v kabině při výpadku elektrické energie
- antivandalní vybavení kabiny a ovladačů
- úsporné osvětlení kabiny s LED žárovkami, zrcadlem a nerezovým madlem
- odstranění všech provozních bezpečnostních rizik – včetně opláštění výtahové šachty

Záběrový proud s frekvenčně řízeným pohonem je nižší než u původního výtahu TOV- 250/0,7 a proto pokud je hlavní přívod el. energie proveden vodiči Cu 4 x 4 (Al 4 x 6), do délky 50 m, může být ponechán.

Navrhovaný způsob modernizace je výhodným, ne však jediným řešením a po dohodě se zákazníkem mohou být zvolena i jiná řešení.

Parametry výtahu po modernizaci dle poptávky:

výrobce:	VÝTAHY s.r.o., Velké Meziříčí
druh	A 1 O osobní se samoobsluhou
typ	TOV 400/1 MAXIM PLUS
nosnost	400 kg – 5osoby
rychlost	1 m.s ⁻¹
stanice/nástupiště	8
výtahová šachta:	- stávající ocelová konstrukce opláštěná cetrisovými deskami 12mm, omyvatelná povrchová úprava nátěrem Flugger Acrylic - součástí modernizace je výměna čelní stěny - ocelové portály se vsazenými šachetními dveřmi + dodávka konzol pro prodloužení šachty o 300 mm, pletivové ohrazení bude demontováno. - úprava zábradlí a doplnění madel zábradlí schodiště
pohon:	bezpřevodový G 300 frekvenčně řízený s plynulým rozjezdem a dojezdem výtahu do stanice, motor 2,9 kW
kabina výtahu:	světlý rozměr 810mm šířka, 1300mm hloubka, výška = 2000mm , neprůchozí, <u>kabinové dveře</u> : automatické skládací typu BUS, křídla broušený NEREZ plech, světlý rozměr 800 x 2000mm .
vybavení kabiny:	kabina výtahu celokovová lamelová neprůchozí s antivandalními deskami POLYREY , okopové NEREZ plechy, osvětlení LED zapuštěné ve stropu 4ks, na boční

	stěně NEREZ kazeta s ovládacími tlačítky ANTIVANDAL, digitálními signalizacemi polohy a směru jízdy a nouzovým osvětlením, na zadní stěně trubkové NEREZ madlo, nad madlem zrcadlo, podlaha protiskluzová krytina ALTRO, komunikační zařízení – GSM brána , vážení kabiny včetně ukazatele přetížení
šachetní dveře:	ruční jednokřídlové světlý rozměr 800 x 2000mm , šachetní dveře jsou vsazené do ocelových portálů o šířce cca 1100mm a výšce cca 2600mm, povrchová úprava dveří i portálů komaxitovým nástřikem dle vzorníku RAL
konzoly a vodítka:	vodítka protiváhy profil T 50/50/5 + konzoly - nová
řízení výtahu:	tlačítkové jednoduché se sběrem směrem dolů
el. instalace výtahu:	vodiči Cu s instalací odpovídající požadavkům požární ochrany

Signální a řídicí moduly a další vybavení výtahu:

- digitální signalizace polohy a směru jízdy v kabině
- LCD display s podsvícením
- digitální signalizace polohy a směru jízdy ve výchozí stanici
- světelná signalizace směru jízdy v ostatních stanicích
- tlačítko pro otevření dveří na ovládacím panelu v kabině
- vážicí zařízení kabiny
- signalizace přetížení na ovládacím panelu v kabině
- nouzové osvětlení kabiny při výpadku el. energie (po dobu min. 60 min)
- nerezová prosvětlovací antivandalní tlačítka s potvrzením volby
- označení všech ovládačů výtahu Braillovým písmem
- hmatné označení všech ovládačů výtahu
- panely signálních a ovládacích kombinací ve stanicích v provedení nerez-brus
- obousměrné dorozumívací zařízení v kabině GSM s možností volby operátora
- frekvenční řízení motoru pohonu výtahu
- frekvenční řízení motoru pohonu automatických dveří
- ovládání revizní jízdy na střeše kabiny
- bezpečnostní nárazníky klece a protiváhy akumulující energii
- hlavní vypínač výtahu
- osvětlení šachty
- zásuvka pro 230 V v prohlubni (pro ruční elektrické nářadí)
- vypínač STOP v prohlubni
- žebřík pro vstup do prohlubně šachty

Další díly a komponenty výtahu:

Portály šachetních dveří, kompletní nosný rám kabiny, vodítka protiváhy včetně spojek a přichytek, konzoly vodítek protiváhy, protiváha v ocelovém rámu včetně výplně a samomazačů, plechové ohrazení jízdní dráhy protiváhy v prohlubni, nosné prostředky včetně závěsných šroubů a lanových svorek, elektroinstalace šachty a strojovny včetně elektroinstalačních plastových lišt, závěsné kabely, poziční systém, spojovací materiál.

Stávající zůstane:

- zavěšená vodítka kabiny T 70/60/12

Nově bude dodáno:

- dokumentace modernizace výtahu
- kompletní pohon výtahu
- nosné prostředky
- nová kabina s automatickými dveřmi typu BUS – METRON
- ruční šachetní dveře jednokřídlové typu KOVOT s portály 8ks
- el. instalace šachty včetně rozvaděče a el. přístrojů
- osvětlení a žebřík do výtahové šachty
- doplnění osvětlení strojovny výtahu
- omezovač rychlosti OR – 4
- kompletní protiváha + vodítka protiváhy + konzoly
- opláštění šachty výtahu

Nutné stavební úpravy:

- zvětšení otvoru pro nosná lana
- demontáž betonového protizávaží a soklu pod výtahovým strojem
- vybílání stěn strojovny, nátěr podlahy strojovny a prohlubně šachty
- vybourání stávajících šachetních dveří a osazení novými
- doprava výtahových dílů a suti ze strojovny

Další nabídka: není v ceně

- odlehčení poklopu výstupu do strojovny
- vybílání přístupu do strojovny a nátěr podlahy
- nátěr pletivového ohrazení před bytem nejvyšší stanice odstínem barvy šachty
- doplnění chybějících madel zábradlí schodiště za gumové Novoplast - požárně samozhášivé

Záruční doba:

Délka záruční doby – na dodávku a montážní činnost naší firmy je **60 měsíců**.

Naše firma zpracuje projektovou dokumentaci, kterou předloží ke schválení autorizované osobě a provede všechny potřebné zkoušky pro předání výtahu.

Námi nabízený výtah je v souladu s ČSN EN 81-1, je možno provést Vámi požadované úpravy, které nebudou v rozporu s uvedenou normou.

Jako subdodávek je použito vybraných tuzemských a evropských výrobců výtahových komponentů.

Demontáž starého výtahu, montáž nového výtahu, včetně opláštění šachty a stavebních úprav, provádíme **za 20 pracovních dnů**.

Zakázku jsme schopni realizovat v termínu – dle dohody.

Dodací podmínky:

Projekt: 4 - 6 týdnů od podepsání smlouvy
Dodávka: 10 týdnů od podepsání smlouvy

Cena za jeden výtah:

za dodávku technologie výtahu	640.000Kč
za demontáž+odvoz a likvidaci odpadu+ montáž výtahu+šachty + zkoušky	190.000Kč
Celková cena bez DPH	830.000Kč
Celková cena s 14%DPH	946.200Kč

Cena se zvýší o DPH dle zákonem stanovených sazeb.
Změny ve vybavení výtahu si vyžádají zvýšení, popř. snížení ceny.

V ceně je zahrnuto:

Demontáž původního výtahového zařízení (včetně svislého a vodorovného přesunu demontovaného materiálu, odvozu a ekologické likvidace), výroba a dodávka nového výtahového zařízení, doprava na místo montáže, montáž, všechny předepsané revize a zkoušky, dokumentace a veškeré ostatní práce (zednické, zámečnické, natěračské, elektrikářské apod.) a činnosti související s komplexní realizací díla - vše dle specifikace rozsahu prací a dodávek uvedených v této nabídce !

Platební podmínky:

ZPŮSOB PLATBY – NOVINKA!

Na financování námi dodaného výtahu, Vám můžeme nabídnout splátkový kalendář. Po montáži výtahu zaplatíte **minimálně 650.000Kč** a zbytek smluveným splátkovým kalendářem **bez navýšení ceny**.